

# AMF Austria Motorsport

## Reglement für die Gruppen H/A-, H/N-, **R3H** - und H-AMF

Jede in diesem Reglement nicht ausdrücklich erlaubte Änderung ist verboten!

### Art. 1 - Allgemeine Bestimmungen

Dieses Reglement gilt für alle Disziplinen, bei denen die Gruppen H/A-, H/N- oder H-AMF ausgeschrieben sind und für alle Veranstaltungen im AMF-Bereich, sowie Veranstaltungen im Ausland, welche zu österreichischen Meisterschaften bzw. FIA-Zentraleuropa-Zonen-Trophy zählen.

Disziplinbezogene Ausnahmen und darüber hinausgehende Änderungen zu den nachstehenden Bestimmungen sind den jeweiligen Reglements bzw. Veranstaltungsausschreibungen zu entnehmen.

### Art. 2 - Zugelassene Fahrzeuge

In den Gruppen H/A, H/N **und R3H** sind Fahrzeuge zugelassen, deren FIA-, nationale ASN-, oder AMF-Homologation abgelaufen ist und die nach Ablauf der 4-Jahres **(Rallye 8-Jahre)** Verlängerung der FIA/ASN/AMF nicht mehr in den ursprünglichen Gruppen A, N **und R3/R3T** eingesetzt werden dürfen. In der Gruppe H sind Fahrzeuge zugelassen, die homologiert waren und deren FIA-, nationale ASN-, oder AMF-Homologation abgelaufen ist (ohne Berücksichtigung der FIA-/ASN-/AMF-Verlängerung).

Von der FIA, ASN, oder AMF für das betreffende Fahrzeug homologierte bzw. ehemals homologierte Fahrzeugteile sind zulässig. Den Nachweis hat der Teilnehmer durch Vorlage eines Homologationsblattes zu erbringen.

Sofern Bewerbe, bzw. Teile davon, auf öffentlichen Straße ausgetragen werden (z. B. Rallye, Wertungsfahrten), müssen die Fahrzeuge für die Teilnahme zum öffentlichen Straßenverkehr zugelassen sein, den Bestimmungen des österreichischen Kraftfahrgesetzes bzw. der Kraftfahrdurchführungsverordnung (bzw. den gesetzlichen Regelungen des Zulassungslandes) entsprechen. Alle Fahrzeuge müssen einen AMF-Wagenpass (AMF-Wagenkarte, sofern in der Ausschreibung vorgesehen) für die Gruppe H/A-, H/N-, **R3H** - oder H-AMF vorweisen können.

Austrian Motorsport  
Federation  
Baumgasse 129  
1030 Wien  
+43 1 711 99 33000  
austria-motorsport@oeamtc.at  
ZVR 730335108  
UID ATU36821301  
[www.austria-motorsport.at](http://www.austria-motorsport.at)

MEMBER OF



# AMF Austria Motorsport

## Art. 3 -Technische Bestimmungen

### 3.1 Gruppe H/A-AMF , H/N-AMF, **R3H-AMF**

#### 3.1.1. Für alle drei Kategorien gilt:

Die Sicherheitseinrichtungen müssen dem aktuellen Anhang J der FIA entsprechen. Das Fahrzeuggewicht muss zu jeder Zeit mindestens dem Homologationsgewicht bzw. dem in dem dazugehörigen Reglement lt. FIA Anhang J entsprechen. **Bei H/A Fahrzeugen gilt Art. 255 des FIA-Anhangs J, bei R3H/R3TH Fahrzeugen, werden die Art. 260 / 260D des FIA Anhangs J herangezogen.**

#### 3.1.2. Gruppe H/A-AMF:

Es sind ausschließlich Modifikationen entsprechend dem letztgültigen Homologationsblatt der Gruppe A gestattet, es gilt der jeweils aktuelle Art. 255 FIA Anhang J mit Ausnahme der bei Rallyes vorgesehenen Beschränkung betreffend Hubraum/Anzahl der Ventile. Die Fahrzeuge müssen mit dem ursprünglich vorhandenen Serienkraftstoffbehälter, einem homologierten Kraftstoffbehälter (Nachweis durch Bewerber/Fahrer mittels Homologationsblatt) oder einem FIA homologierten Sicherheitstank (FT3-1999, FT3.5- oder FT5-1999) ausgerüstet sein. Es gelten die Einbauvorschriften gemäß Art. 253 FIA Anhang J.

Für die Disziplin Rallye gilt zusätzlich:

#### Drosselklappe:

Es dürfen elektronische Drosselklappen in Verbindung mit einem elektronischen Gaspedal verwendet werden. Die charakteristischen Abmessungen der Drosselklappe und ihre Anzahl müssen weiterhin der Homologation entsprechen.

#### Turbolader:

Der Turbolader ist frei, muss jedoch aus der gleichen Modellreihe des Basisfahrzeuges (Baujahr freigestellt) stammen und über eine Gruppe A Homologation verfügen.

Beispiel: Mitsubishi Lancer Evo VI mit verbautem Mitsubishi Evo IX Turbolader

#### 3.1.3. Gruppe H/N-AMF:

Es sind ausschließlich Modifikationen entsprechend dem letztgültigen Homologationsblatt der Gruppe N gestattet, es gilt der jeweils aktuelle Art. 254 FIA Anhang J mit Ausnahme der bei Rallyes vorgesehenen Beschränkung betreffend Hubraum/Anzahl der Ventile. Die Fahrzeuge müssen mit dem ursprünglich vorhandenen Serienkraftstoffbehälter, einem homologierten Kraftstoffbehälter (Nachweis durch Bewerber/Fahrer mittels Homologationsblatt) oder einem FIA homologierten Sicherheitstank (FT3-1999, FT3.5- oder FT5-1999) ausgerüstet sein. Es gelten die Einbauvorschriften gemäß Art. 253 FIA Anhang J.

Austrian Motorsport  
Federation  
Baumgasse 129  
1030 Wien  
+43 1 711 99 33000  
austria-motorsport@oeamtc.at  
ZVR 730335108  
UID ATU36821301

www.austria-motorsport.at

MEMBER OF



# AMF Austria Motorsport

Für die Disziplin Rallye gilt zusätzlich:

## Drosselklappe:

Es dürfen elektronische Drosselklappen in Verbindung mit einem elektronischen Gaspedal verwendet werden. Die charakteristischen Abmessungen der Drosselklappe und ihre Anzahl müssen weiterhin der Homologation entsprechen.

## Turbolader:

Der Turbolader ist frei, muss jedoch aus der gleichen Modellreihe des Basisfahrzeuges (Baujahr freigestellt) stammen und über eine Gruppe N Homologation verfügen.

Beispiel: Mitsubishi Lancer Evo VI mit verbautem Mitsubishi Evo IX Turbolader.

### 3.1.3. Gruppe R3H - AMF:

Es sind ausschließlich Modifikationen entsprechend dem letztgültigen Homologationsblatt der Gruppe R3 und R3T gestattet, es gilt der jeweils aktuelle Art. 260 bzw. 260D FIA Anhang J. Die Fahrzeuge müssen mit dem ursprünglich vorhandenen Serienkraftstoffbehälter oder einem FIA homologierten Sicherheitstank (FT3-1999, FT3.5- oder FT5-1999) ausgerüstet sein. Es gelten die Einbauvorschriften gemäß Art. 253 FIA Anhang J.

## 3.2 - Gruppe H-AMF

### 3.2.1. - Allgemeines

Es sind nur Modifikationen entsprechend dem letztgültigen Homologationsblatt bzw. den nachfolgenden Artikeln gestattet. Sicherheitsbestimmungen müssen dem aktuellen Anhang J entsprechen.

### 3.2.2 - Definitionen

Für die Gruppe H werden Fahrzeughersteller als solche anerkannt, die in der FIA-Homologationsliste als Hersteller aufgeführt sind oder waren. Fahrzeuge anderer Hersteller sind nur zulässig, wenn das Modell einem Typ entspricht, wie es von einem anerkannten Hersteller ausgeliefert wurde. Den jeweiligen Nachweis hat der Bewerber/Fahrer zu erbringen. „Freigestellt“ bedeutet, dass das Teil in jeder Hinsicht bearbeitet und verändert werden darf, wobei es auch gegen ein anderes Teil ersetzt werden darf. Vollkommene Freiheit besteht auch hinsichtlich Material, Form und Anzahl, d.h. das Teil darf auch vollkommen weggelassen werden.

Austrian Motorsport  
Federation

Baumgasse 129

1030 Wien

+43 1 711 99 33000

austria-motorsport@oeamt.at

ZVR 730335108

UID ATU36821301

www.austria-motorsport.at

MEMBER OF



# AMF Austria Motorsport

## 3.2.3 – Nicht zugelassene Fahrzeuge

Nachgebaute Gruppe 5-Fahrzeuge sind nicht zulässig. Ein Fahrzeug, dessen Konstruktion eine ernste Gefahr darzustellen scheint, ist von den Sportkommissären zu der Veranstaltung nicht zuzulassen.

## 3.2.4 – Hubraumklassen und Mindestgewichte

### Slalom, Rundstrecke, Berg und Bergrallye

cc		cc	kg
-	bis	1000	650
1001	bis	1400	720
1401	bis	1600	760
1601	bis	2000	825
2001	bis	2500	900
2501	bis	3000	970
3001	bis	3500	1030
3501	bis	4000	1090
4001	bis	4500	1150
4501	bis	5000	1200
5001	bis	5500	1250
5501	bis	6000	1300
6001	bis	6500	1350
6501	bis	-	1400

Austrian Motorsport  
Federation  
Baumgasse 129  
1030 Wien  
+43 1 711 99 33000  
austria-motorsport@oeamtc.at  
ZVR 730335108  
UID ATU36821301  
  
www.austria-motorsport.at

Die angegebenen Mindestgewichte müssen während der gesamten Veranstaltung, auch nach Überfahren der Ziellinie eingehalten werden. Das Fahrzeuggewicht wird folgendermaßen ermittelt: Fahrzeug ohne Insassen, ohne Nachfüllen oder Ablassen von Kraftstoff und anderen Flüssigkeiten. Es muss sich mindestens drei Liter Kraftstoff im Tank befinden, ansonsten erfolgt für den betreffenden Lauf keine Wertung. Der Einbau von Ballast ist erlaubt. Er muss aus festem Material bestehen und mit dem Boden des Fahrgast-/Kofferraumes fest verschraubt sein. Das/die Reserveräder gelten als Ballast.

MEMBER OF



# AMF Austria Motorsport

## 3.2.5. – Klasseneinteilung bei aufgeladenen oder Wankelmotoren

### (Einstufungshubraum)

Bei einer Aufladung des Motors wird der Gesamthubraum bei Ottomotoren mit dem Koeffizienten 1,7, bei Selbstzündermotoren mit dem Koeffizienten 1,5 multipliziert und der Wagen in die sich dann ergebende Hubraumklasse eingeteilt. Für Wankelmotoren abgedeckt durch NSU- Wankelpatente ist ein äquivalenter Hubraum wie folgt zu errechnen: Einstufungshubraum = 1,5 x (maximales Kammervolumen minus minimales Kammervolumen). Für die Hubraumberechnung ist die Kreiszahl pi mit dem Wert 3,1416 einzusetzen.

## 3.2.6. – Motor

Der ursprünglich für das Grundmodell vorgesehene Motorblock (Kurbelgehäuse und Zylinder) muss beibehalten werden. Unter Grundmodell sind alle Ausführungen einer Modellreihe zu verstehen, die in einer bestimmten Produktionsperiode hergestellt wurden. Produktionsperiode heißt, dass ein Modell unter einer bestimmten Bezeichnung oder Code (z.B. Opel Kadett C oder VW Golf Typ 17) in einem bestimmten Zeitraum hergestellt wurde. Wird diese Bezeichnung geändert, so handelt es sich um ein anderes Grundmodell. Der Motor muss im ursprünglichen Motorraum eingebaut sein und die Lage der Kurbelwellenachse muss beibehalten werden. Aufbohren des Motors ist gestattet, die Hubraumklasse muss jedoch beibehalten werden. Das Ausbohren der Zylinder ist erlaubt. Andere Bauteile des Motors, wie z.B. Zylinderkopf und Gemischaufbereitung, Hilfsaggregate, Wasserkühler u. ä. sind freigestellt.

## 3.2.7. – Abgasanlage/Geräuschbegrenzung

Die Mündungen(en) des Auspuffs muss (müssen) entweder nach hinten oder zur Seite gerichtet sein. Die Mündung eines zur Seite gerichteten Auspuffs muss hinter der Radstandmitte liegen. Auspuff-Endrohre dürfen nicht über die Karosserie hinausragen. Die Mündung darf sich im Bereich des Austritts maximal 10cm innerhalb der Karosserieaußenkante befinden.

Die Abgasanlage muss ein separates Bauteil sein und außerhalb der Karosserie bzw. des Fahrgestells liegen. Geräuschbegrenzung: Die maximale Lautstärke beträgt 98 + 2dB lt. Nahfeld-Meßmethode.

Austrian Motorsport  
Federation  
Baumgasse 129  
1030 Wien  
+43 1 711 99 33000  
austria-motorsport@oeamt.at  
ZVR 730335108  
UID ATU36821301  
  
www.austria-motorsport.at



# AMF Austria Motorsport

## 3.2.8. – Kraftübertragung

Ein Vierradantrieb ist nur zulässig, wenn er beim ursprünglichen Modell vorhanden war. Der Umbau von Front- auf Heckantrieb oder umgekehrt ist nicht erlaubt. Kupplung, Getriebe, Achsantrieb, sowie alle kraftübertragenden Teile sind freigestellt. Sie müssen jedoch an ihrer ursprünglichen Position verbleiben, z.B. vor oder hinter dem Motor, an der Antriebsachse usw. Das Hinzufügen jeder Art von Zwischenübersetzungen ist erlaubt. Wenn das Fahrzeug ursprünglich mit einem permanenten Vierradantrieb ausgerüstet ist, darf nicht auf Zweiradantrieb umgebaut werden. Ein funktionstüchtiger Rückwärtsgang muss vorhanden sein.

## 3.2.9. – Bremsanlage

Eine gleichzeitig auf die Vorder- und Hinterräder wirkende Zweikreis-Bremsanlage, betätigt durch das selbe Pedal, ist vorgeschrieben. Im übrigen ist die Bremsanlage freigestellt. Eine Feststellbremse ist empfohlen.

## 3.2.10. – Lenkung

Die Lenkung ist freigestellt.

## 3.2.11. – Radaufhängung

Die Radaufhängung ist freigestellt, jedoch muss der ursprüngliche Typ (z.B. Verbundlenkerachse, Starrachse, McPherson, usw.) beibehalten werden. Es ist erlaubt, zusätzliche Befestigungspunkte anzubringen oder die ursprünglichen zu verändern. Der originale Radstand muss beibehalten bleiben (Toleranz 1%). Federn, Stoßdämpfer und Stabilisatoren sind freigestellt.

## 3.2.12. – Räder und Reifen

Räder und Reifen sind freigestellt.

Distanzscheiben sind zulässig.

Abhängig vom Hubraum bzw. Einstufungshubraum dürfen zu jeder Zeit der Veranstaltung die folgenden maximal zulässigen Breiten der Reifen inkl. Felgen nicht überschritten werden:

Slalom/Rundstrecke/Berg/Bergrolle:

bis 1.000 ccm 9 Zoll

bis 2.000 ccm 12 Zoll

bis 1.400 ccm 10 Zoll

bis 1.600 ccm 11 Zoll

bis 3.000 ccm 13 Zoll

über 3.000 ccm 16 Zoll

Austrian Motorsport  
Federation

Baumgasse 129

1030 Wien

+43 1 711 99 33000

austria-motorsport@oeamtc.at

ZVR 730335108

UID ATU36821301

www.austria-motorsport.at

MEMBER OF



AUSTRIA  
MOTORSPORT

# AMF Austria Motorsport

## 3.2.13. - Messung der kompletten Radbreite

Rad montiert am Wagen, auf dem Boden stehend, rennfertig, Fahrer am Lenkrad sitzend. Die Messung kann an einem beliebigen Punkt des Reifens inkl. Felge erfolgen, außer im belasteten Bereich der Kontaktfläche des Reifens mit dem Boden.

## 3.2.14. - Reserverad

Das Mitführen eines Reserverades ist nicht vorgeschrieben. Wird es mitgeführt, so darf es nicht in dem für Fahrer oder Beifahrer vorgesehenen vorderen Raum untergebracht sein und keine Veränderungen der Karosserie-Außenansicht verursachen. Es muss in jedem Falle sicher befestigt sein.

## 3.2.15. - Karosserie und Fahrgestell

Die serienmäßige Karosserie und/oder das Fahrgestell - gemäß Art. 251.2.5.1. und 2.5.2 des Anhang J - dürfen erleichtert oder verstärkt werden. Teile, die zur Aufnahme von Motor, Getriebe, Lenkungs-, Brems- oder Radaufhängungselementen dienen, dürfen nicht erleichtert werden. Das Entfernen bzw. Ausschneiden von großflächigen Bauteilen ist nicht erlaubt. Hiervon ausgenommen ist die Trennwand vom Wasserkasten zum Motorraum hin. Es muss dann jedoch eine Querstrebe zwischen den Federbeindomen bzw. den oberen Radaufhängungspunkten angebracht sein, damit die Stabilität des Fahrzeuges wieder gewährleistet ist. Es ist nicht gestattet, erleichterte Teile zu verstärken oder verstärkte Teile zu erleichtern.

Die äußere Form der Originalkarosserie muss beibehalten werden, ausgenommen hiervon sind die Kotflügel und die erlaubten aerodynamischen Hilfsmittel.

Der serienmäßige Kühlergrill muss beibehalten werden, mit Ausnahme der erlaubten Änderungen, die beim Umbau von Beleuchtungs-Einrichtungen im Rahmen des Art. 3.2.24. notwendig sind. Bei Fahrzeugen mit Heckmotor dürfen im Frontblech zwischen den Scheinwerfern keine nicht-serienmäßigen Öffnungen vorhanden sein.

Serienmäßige bzw. bauartgeprüfte Schiebe- bzw. Sonnendächer sind erlaubt, jedoch nur, wenn sie im Homologationsblatt des Fahrzeuges enthalten waren. Sie müssen während der Veranstaltung geschlossen sein.

Zierleisten und Stoßfänger dürfen entfernt werden, sofern sie nicht in der Karosserie integriert sind.

Die Gesamtbreite des Fahrzeuges darf zwei Meter nicht überschreiten.

Die Anbringung eines Unterbodenschutzes ist erlaubt. Fest am Wagen angebaute pneumatische Wagenheber sind erlaubt. Kein Teil des Fahrzeuges darf den Boden berühren, wenn die Reifen an einer Seite des Wagens luftleer sind. Grundsätzlich darf kein mechanisches Bauteil außerhalb der ursprünglichen Karosserie angebracht werden.

Austrian Motorsport  
Federation  
Baumgasse 129  
1030 Wien  
+43 1 711 99 33000  
austria-motorsport@oeamtc.at  
ZVR 730335108  
UID ATU36821301

[www.austria-motorsport.at](http://www.austria-motorsport.at)

MEMBER OF





# AMF Austria Motorsport

Ein Ölkühler darf nur dann außerhalb der Karosserie montiert werden, wenn er unterhalb einer durch die Radnabenmitte gedachten horizontalen Ebene liegt.

## **3.2.16. - Türen, Motorhaube und Kofferraumhaube**

Das Material der Türen, der Motor- und der Kofferraumhaube ist freigestellt. Die äußere Originalform muss beibehalten werden. Eine Türverkleidung muss vorhanden sein. Die Verkleidung kann der Serie entsprechen, aus Metallblech mit einer Stärke von mindestens 0,5 mm oder aus anderem Material mit einer Mindestdicke von 2 mm bestehen.

Die Verkleidungen müssen alle beweglichen Teile innerhalb der Tür, sowie Scharniere, Schloss und alle für die Fensterhebefunktion erforderlichen Teile vollständig und wirkungsvoll abdecken. Die Scharniere und die Betätigungseinrichtungen der Türen sind freigestellt. Das Originalschloss muss beibehalten werden. Die Befestigung der Motor- und der Kofferraumhaube sowie deren Scharniere sind freigestellt. Je Haube müssen mindestens vier Befestigungen (Haubenhalter) vorhanden sein, wobei die ursprüngliche Schließvorrichtung unwirksam gemacht werden muss. Luftöffnungen (Ausschnitte) in der Motorhaube sind nur unter den folgenden Bedingungen zulässig:

Die durch eine Öffnung eventuell entstandene Vertiefung muss durch ein engmaschiges Gitter, welches die Originalform wieder herstellt, abgedeckt werden. Durch das Gitter darf keine Sicht auf mechanische Teile möglich sein. Nicht serienmäßige, aufgesetzte Lufthutzen sind generell verboten. Abgeänderte Türen und Hauben müssen jederzeit gegen die serienmäßigen Teile austauschbar sein.

## **3.2.17. - Kotflügel**

Material und Form der Kotflügel sind freigestellt. Die Form der Radausschnitte - nicht deren Abmessungen - muss beibehalten werden. Die Kotflügel müssen mindestens 1/3 des Radumfangs und mindestens die gesamte Reifenbreite überdecken. Die Kotflügel können mit Kühlöffnungen versehen werden. Luftschlitze, die sich in der Radabdeckung hinter den Hinterrädern befinden, müssen so gestaltet sein, dass die Reifen in horizontaler Ebene nicht sichtbar sind. Das Innere der Kotflügel (nicht Radhaus) ist freigestellt, es dürfen dort mechanische Bauteile angebracht werden.

## **3.2.18. - Aerodynamische Hilfsmittel**

Die aerodynamischen Hilfsmittel müssen - von oben und von der Seite gesehen - nicht der Kontur der Karosserie folgen. Aerodynamische Hilfsmittel dürfen den Fahrzeugumriss, von vorne gesehen, nicht überragen, sie müssen also innerhalb der Frontalprojektion (eventuell mit Kotflügelverbreiterungen) liegen. Ausgenommen sind aerodynamische Hilfsmittel, die bereits am Grundmodell homologiert waren.



# AMF Austria Motorsport

Aerodynamische Hilfsmittel an der Front des Fahrzeuges dürfen, vom äußeren Rand der Karosserie gemessen, nicht mehr als 10% des Radstandes und in keinem Fall mehr als 20 cm über den äußeren Rand der Karosserie nach vorne hinausragen. Aerodynamische Hilfsmittel am Heck des Fahrzeuges dürfen, gemessen vom äußeren Rand der Karosserie, nicht mehr als 20% des Radstandes und in keinem Falle mehr als 40 cm nach hinten über den äußeren Rand der Karosserie hinausragen. Serienmäßige Spoiler dürfen entfernt werden.

## **3.2.19. - Glasflächen, Glasbeschaffenheit**

Die Originalflächen der Seitenscheiben müssen beibehalten werden. Schiebefenster sind zulässig.

Die Fläche der Heckscheibe und deren Befestigung sind freigestellt.

Die Befestigung der Scheiben sowie der Befestigungsmechanismus der Seitenscheiben sind freigestellt.

Sicherheitsglas ist obligatorisch für die Fahrertürscheibe bei allen Veranstaltungen.

Als Sicherheitsglas im Sinne dieser Vorschriften gelten Hart- und Mineralgläser mit Prüfzeichen sowie alle Materialien, die mit einem Prüfzeichen (Wellenlinie gefolgt von einem D und einer Zahl) versehen sind. Darüber hinaus ist das Material der Fensterscheiben freigestellt, es muss aber in jedem Fall durchsichtig sein. Das Material von nicht serienmäßigen Scheiben muss eine Stärke von mindestens 3 mm haben.

## **3.2.20. – Windschutzscheibe**

Die Windschutzscheibe muss aus Verbundglas sein. Es muss mindestens ein Scheibenwischer vorhanden sein, der geeignet sein muss, das Sichtfeld des Fahrers ausreichend freizuhalten.

## **3.2.21. - Belüftung des Fahrgastraumes**

Zur Belüftung des Fahrgastraumes dürfen in der Karosserie an folgenden Stellen Öffnungen vorhanden sein:

in der hinteren Dachpartie über dem Heckfenster in der maximalen Größe von 10 cm (gemessen in Fahrzeuginnenachse) mal 30 cm /gemessen quer zur Längsachse) und/oder seitlich zwischen dem hinteren Seitenfenster und der Heckscheibe.

Nicht serienmäßige Luftzufuhr aus dem Motorraum ist verboten. Die Öffnungen dürfen aus der Originalform der Karosserie nicht hervorstehen.

Die Heizungsanlage für den Fahrgastraum ist komplett freigestellt. Es muss jedoch gewährleistet sein, dass für die Windschutzscheibe eine ausreichende Luftzuführung vorhanden ist, die zu jeder Zeit für klare Sichtverhältnisse sorgt. Ein Gebläse muss vorhanden sein.

# AMF Austria Motorsport

## 3.2.22. - Fahrgastraum – Innenraum

Als Fahrgastraum wird der vom Fahrzeug-Hersteller serienmäßig vorgesehene Raum für Passagiere bis zur serienmäßigen Trennwand und Hutablage in normaler Rücksitzposition angesehen. Die Innenausstattung des Fahrgastraumes, der Türflächen usw. ist freigestellt. Das Armaturenbrett ist freigestellt, es darf jedoch keine scharfen Kanten aufweisen.

FIA-homologierte Sitze, sind vorgeschrieben. Der Beifahrersitz und die Rücksitzbank/Rücksitze dürfen entfernt werden. Eingebaute Vordersitze müssen entweder vollständig auf der rechten oder der linken Seite der vertikalen Längsmittlebene des Wagens montiert sein. Trennwände zwischen Fahrgastraum und Motor-/Kofferraum müssen in ihrer ursprünglichen Lage beibehalten werden. Der Einbau von Teilen an oder durch eine dieser Trennwände ist erlaubt, wenn sie nicht mehr als 20 cm senkrecht zur Trennwand gemessen, in den Innenraum hinein ragen. Dies gilt jedoch nicht für den Einbau des Motorblocks, der Ölwanne und des Zylinderkopfs. Der Boden kann geändert werden. Die Höhe der originalen Türschweller (Oberkante) darf dabei nicht überschritten werden. Ferner kann der Antriebstunnel für eine andere Kraftübertragung geändert werden.

Mit Ausnahme der an den Trennwänden befestigten oder durch sie führenden Teile dürfen nur folgende Zubehörteile im Fahrgastraum angebracht werden:

- Überrollvorrichtung
- Reserverad
- Feuerlöscher
- Luftbehälter für das Lebensrettungssystem
- Funkanlage
- Helmhalter
- Komforteile
- Ballast

Austrian Motorsport  
Federation  
Baumgasse 129  
1030 Wien  
+43 1 711 99 33000  
austria-motorsport@oeamtc.at  
ZVR 730335108  
UID ATU36821301

[www.austria-motorsport.at](http://www.austria-motorsport.at)

Alle Gegenstände, die im Fahrzeug mitgeführt werden, sind sicher zu befestigen.

## 3.2.23. – Leitungen

Die Verlegung von elektrischen und Flüssigkeitsleitungen ist unter Beachtung folgender Bestimmungen freigestellt: Flüssigkeitsleitungen dürfen durch den Innenraum verlaufen, wenn sie aus Metall bestehen oder vollständig durch Metall geschützt sind, keine Verbindungen im Innenraum aufweisen und am Fahrzeugboden verlegt sind.

Kühlwasser- und Schmierölleitungen, die durch den Fahrgastraum verlaufen, müssen vollständig durch eine zweite flüssigkeitsdichte Leitung bzw. einen Kanal ummantelt sein.

Nicht serienmäßige, außen liegende Kraftstoff- und Bremsleitungen sind gegen Steinschlag,

Reglement HA/HN/R3H/HAMF 21.11.2025

Seite 10 von 14

MEMBER OF



AUSTRIA  
MOTORSPORT

# AMF Austria Motorsport

Korrosion, Bruch mechanischer Teile, usw. zu schützen. Wenn die serienmäßige Anordnung beibehalten wird, ist ein zusätzlicher Schutz der Leitungen nicht erforderlich. Außer dem Scheibenwaschbehälter dürfen keine Flüssigkeitsbehälter im Fahrgastraum untergebracht sein.

## **3.2.24. - Elektrische Ausrüstung, Beleuchtung**

Die elektrische Ausrüstung und die Beleuchtungseinrichtungen der Fahrzeuge sind freigestellt, es muss jedoch eine funktionstüchtige Minimalbeleuchtung vorhanden sein.

- mindestens 2 Frontscheinwerfer mit (abblendbarer bzw. abgeblendeter) Scheinwerferwirkung (Positions-, Begrenzungs- und Umrissleuchten bzw. Rückfahr-, Fahrradscheinwerfer o. ä. gelten nicht als Scheinwerferersatz), maximal 6 Frontscheinwerfer sind erlaubt.
- Fahrtrichtungsanzeiger (= Blinker) vorne und hinten, Schlussleuchten, Bremsleuchten,
- Sämtliche Leuchten (ausgenommen eventuell vorhandene Rückfahrcheinwerfer) müssen paarweise und symmetrisch am Fahrzeug fest angebracht sein.

Wird die Batterie im Fahrzeuginnenraum verbaut, muss eine Trockenbatterie verwendet werden. Sie muss fest montiert sein und der Pluspol muss abgedeckt werden – siehe dazu FIA Anhang J Art. 255.5.8.3.

Sofern Beleuchtungseinrichtungen verändert oder durch funktionell gleichwertige Einrichtungen ersetzt werden, gilt für alle Veranstaltungen (gleichgültig, ob auf öffentlichen oder nicht-öffentlichen Straßen bzw. gesperrten Strecken), dass dadurch entstandene Öffnungen vollständig abgedeckt sein müssen.

## **3.2.25. – Kraftstoffanlage**

Es dürfen nur handelsübliche Kraftstoffe gemäß AMF-Definition verwendet werden. Die Fahrzeuge müssen nach jedem offiziellen Zeittraining, nach jedem Renndurchgang und bis zur Aufhebung des Parc Fermés am Ende der Veranstaltung noch mindestens drei Liter Kraftstoff im Tank haben, um gewertet werden zu können.

Kraftstoffbehälter im Sinne dieser Vorschriften ist jeder Behälter, der Kraftstoff aufnimmt und diesen entweder zum Motor oder einen anderen Kraftstoffbehälter abgibt. Der oder die Öffnungen zum Befüllen und zum Entlüften eines jeden Kraftstoffbehälters müssen sich jedenfalls außerhalb des Fahrgastraumes befinden und muss sichergestellt sein, dass kein Kraftstoff entweichen kann.

Wenn der Kraftstoffbehälter des Fahrzeuges mit einer FIA-Standardkupplung ausgerüstet ist, muss das Anschlussteil entsprechend geschützt sein.

# AMF Austria Motorsport

Die Fahrzeuge müssen mit dem ursprünglich vorhandenen Serienkraftstoffbehälter, einem homologierten Kraftstoffbehälter (Nachweis durch Bewerber/Fahrer mittels Homologationsblatt) oder einem FIA homologierten Sicherheitstank ausgerüstet sein. Der Serienkraftstoffbehälter muss aus dem betreffenden Fahrzeugtyp stammen, ein nachträglich homologierter Kraftstoffbehälter nicht.

**Ab 01.01.2027 müssen die Fahrzeuge mit einem gültigen FIA homologierten Sicherheitstank ausgerüstet sein.**

Die Gestaltung von Kraftstoff-Sammelbehältern mit einem Fassungsvermögen von maximal einem Liter ist freigestellt.

Der Kraftstoffbehälter darf nicht im Fahrgast- oder im Motorraum untergebracht sein, es sei denn, diese Lage entspricht der Serie oder der Homologation. Es ist erlaubt, den Fahrzeugboden zum Einbau des Kraftstoffbehälters aufzuschneiden. Im übrigen ist die Lage des Kraftstoffbehälters freigestellt. Falls sich der Kraftstoffbehälter im Kofferraum befindet, muss eine Ablaufvorrichtung vorhanden sein, wobei der Durchmesser des Ausschnittes im Bodenblech maximal 10 mm betragen darf.

## **3.2.26. - Fassungsvermögen der Kraftstoffbehälter**

Das Fassungsvermögen der Kraftstoffbehälter (Haupt- und Zusatzkraftstoffbehälter) darf die nachstehend angegebenen Mengen (es gilt der Einstufungshubraum) nicht überschreiten:

- bis 1.000 ccm	60 l
- bis 1.400 ccm	70 l
- bis 1.600 ccm	80 l
- bis 2.000 ccm	90 l
- bis 2.500 ccm	100 l
- über 2.500 ccm	120 l

## **3.2.27. - Überrollvorrichtung**

Der Einbau einer Überrollvorrichtung gemäß Art. 253.8. Anhang J ist vorgeschrieben.

## **3.2.28. - Sicherheitsgurte**

Die Verwendung von Sicherheitsgurten gemäß Art. 253.6 Anhang J ist vorgeschrieben.

## **3.2.29. - Sitze**

Die Verwendung von FIA- homologierten Sitzen ist zwingend vorgeschrieben

## **3.2.30. - Feuerlöscher/Feuerlöschanlage**

Die Vorschriften gemäß Art. 253.7 Anhang J sind unbedingt zu beachten.

Austrian Motorsport  
Federation  
Baumgasse 129  
1030 Wien  
+43 1 711 99 33000  
austria-motorsport@oeamtc.at  
ZVR 730335108  
UID ATU36821301

[www.austria-motorsport.at](http://www.austria-motorsport.at)



# AMF Austria Motorsport

## 3.2.31. – Feuerschutzwand

Zwischen Motor- und Fahrgastraum sowie zwischen Fahrgastraum und Kraftstoffbehälter (inkl. Einfüllrohr und -öffnung) muss eine flüssigkeitsdichte, flammensichere Schutzwand vorhanden sein.

## 3.2.32. – Stromkreisunterbrecher

Für Rundstrecken- und Bergrennen (inkl. Bergrallye) ist ein funktionsicherer Stromkreisunterbrecher vorgeschrieben, für alle anderen Wettbewerbsarten empfohlen. Dieser muss alle elektrischen Stromkreise unterbrechen: Batterie, Lichtmaschine, Scheinwerfer, Hupe, Zündung, elektrische Bedienungsvorrichtungen usw. Er muss von innen und außen her bedienbar sein. Der äußere Auslöser muss unterhalb der Windschutzscheibe auf der linken Fahrzeugseite angebracht sein. Er ist durch einen roten Blitz in einem blauen Dreieck mit weißem Rand zu kennzeichnen. Jede Kante des Dreiecks muss mindestens 12 cm lang sein.

## 3.2.33. – Ölsammler

Jeder Wagen, dessen Motor- und Getriebeschmiersystem eine offene Gehäuse-Entlüftung hat, muss mit einem Ölsammelbehälter ausgerüstet sein, um zu verhindern, dass austretendes Öl in die Umwelt gelangt. Dieser muss für Motoren bis 2.000 ccm Hubraum ein Mindestfassungsvermögen von zwei Litern und für Motoren über 2.000 ccm von drei Litern aufweisen. Der Inhalt des Ölsammlers muss mittels Ölstab oder Schauglas kontrollierbar sein und vor dem Start zum Training bzw. Rennen entleert werden.

## 3.2.34 – Abschleppvorrichtungen

Vorne und hinten muss mindestens je eine Abschleppöse/ein Abschleppband vorhanden sein. Diese müssen so beschaffen sein, dass es für die Rettungsfahrzeuge möglich ist, das noch rollfähige Fahrzeug auch auf losem Grund aus dem Gefahrenbereich zu entfernen.

## 3.2.35. – Außenspiegel

Je ein Außenspiegel links und rechts ist vorgeschrieben. Die Spiegelfläche muss mindestens 90 cm<sup>2</sup> betragen. Weiters muss ein Quadrat von 6 x 6 cm Kantenlänge in die Spiegelfläche gelegt werden können, ohne diese zu überragen.

## 3.2.36. – Katalysator

Fahrzeuge, die nach dem 31.12.1990 noch homologiert waren, müssen mit einem funktionstüchtigen Katalysator ausgestattet sein und die im Straßenverkehr gültigen Abgasnormen erfüllen.

Austrian Motorsport  
Federation  
Baumgasse 129  
1030 Wien  
+43 1 711 99 33000  
austria-motorsport@oeamtc.at  
ZVR 730335108  
UID ATU36821301

www.austria-motorsport.at



# AMF Austria Motorsport

Zu diesem Zwecke ist der Einbau eines Katalysators (auch ungeregelter Einweg-Katalysator) für die Teilnahme an solchen Veranstaltungen obligatorisch.

## Austrian Motorsport Federation

Baumgasse 129  
1030 Wien  
+43 1 711 99 33000  
austria-motorsport@oeamtc.at  
ZVR 730335108  
UID ATU36821301

[www.austria-motorsport.at](http://www.austria-motorsport.at)

MEMBER OF



**AUSTRIA  
MOTORSPORT**