

AMF Austria Motorsport

AMF Stufenplan Sicherheitstanks

Das Thema Sicherheitstanks beschäftigt regelmäßig die Motorsportwelt in Österreich.

- Benötige ich einen FIA Sicherheitstank für mein Fahrzeug?
- Ist ein Sicherheitstank in meiner Disziplin vorgeschrieben?

Seitens der FIA wurde im Dezember 2017 verlautbart, dass ab dem 1.1.2018 in allen Internationalen Wettbewerben die Verwendung eines FIA Sicherheitstanks verpflichtend ist.

Für den nationalen Bereich erarbeitete die FIA ein Übergangskonzept, welches auch seitens der AMF bestätigt und beschlossen wurde.

Anbei finden Sie die originalen Tabellen, welche von der FIA veröffentlicht wurden:

| Rallies | | |
|--------------------------------|--|--|
| Category / Group | 2020 | 2022 |
| All groups (except Appendix K) | <ul style="list-style-type: none"> National Championship, cups, trophy, challenge or series with FIA-registered foreign participation | <ul style="list-style-type: none"> National Competitions Competitions forming part of an FIA zone Championship |

| Circuit, Hill-Climb, Off-Road | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|
| Category / Group | 2020 | 2022 | 2023 |
| Category I / Group N | <ul style="list-style-type: none"> National Championship, cups, trophy, challenge or series with FIA-registered foreign participation | <ul style="list-style-type: none"> National Competitions Competitions forming part of an FIA zone Championship | |
| All other groups (except Appendix K) | | <ul style="list-style-type: none"> National Championship, cups, trophy, challenge or series with FIA-registered foreign participation | <ul style="list-style-type: none"> National Competitions Competitions forming part of an FIA zone Championship |

Daraus resultierend ergeben sich für den **nationalen Bereich** folgende Termine, ab welchen ein FIA Sicherheitstank in den Fahrzeugen verbaut werden muss:

| Rallye | |
|---|---|
| Fahrzeuggruppen: | bis 01.01.2027 |
| Fahrzeuge mit gültiger FIA/ASN Homologation Gruppe A, N und R | Sicherheitstanks bereits vorgeschrieben |
| R4 (VR4) (lt. FIA Anhang J 2018, Art.260), S1600, S2000 | Sicherheitstanks bereits vorgeschrieben |
| OPEN N, Kit Cars | Sicherheitstanks bereits vorgeschrieben |
| Nationale Fahrzeuggruppen HA, HN, Dieselfahrzeuge, Fahrzeuge lt. FIA 8 Jahresliste* | ausgenommen (Explosionsschutz muss im Serientank verbaut sein) |
| Fahrzeuge der Klasse M1 | ausgenommen (Explosionsschutz muss im Serientank verbaut sein) |
| Fahrzeuge nach Anhang K | ausgenommen (Explosionsschutz muss im Serientank verbaut sein) |

*Bei internationalen Wettbewerben ein Sicherheitstank erforderlich.

Austrian Motorsport
Federation
Baumgasse 129
1030 Wien
+43 1 711 99 33000
austria-motorsport@oeamtc.at
ZVR 730335108
UID ATU36821301

www.austria-motorsport.at

MEMBER OF



AMF Austria Motorsport

| Bergrennen und Berg rallye | |
|--|---|
| Fahrzeuggruppen: | bis 01.01.2027 |
| Fahrzeuge mit gültiger FIA/ASN Homologation Gruppe A, N und R | Sicherheitstanks bereits vorgeschrieben |
| Nationale Fahrzeuggruppen – HA, HN, Dieselfahrzeuge | ausgenommen (Explosionsschutz muss im Tank verbaut sein) |
| Nationale Fahrzeuggruppe H-AMF | Ab 01.01.2027 verpflichtend |
| Formelfreie, GT, Super2000, R4 und R5 Fahrzeuge | Sicherheitstanks bereits vorgeschrieben |
| Kategorie 1 - Fahrzeuge nach Performance Faktor bei internationalen Bewerben | Sicherheitstanks bereits vorgeschrieben |
| Fahrzeuge nach Anhang K | ausgenommen (Explosionsschutz muss im Tank verbaut sein) |

| Offroad | |
|--|---|
| Fahrzeuggruppen: | bis 01.01.2027 |
| STC Supertouringcars und RWD | ausgenommen (Explosionsschutz muss im Tank verbaut sein) |
| National 1600 | ausgenommen (Explosionsschutz muss im Tank verbaut sein) |
| Supercars, Supercars Light und Super1600 | Sicherheitstanks bereits vorgeschrieben |
| Autocross | Sicherheitstanks bereits vorgeschrieben |

| Rundstrecke | |
|---|---|
| Fahrzeuggruppen: | bis 01.01.2027 |
| Alle modernen FIA Kategorien | Sicherheitstanks bereits vorgeschrieben |
| Nationale Fahrzeuggruppe H-AMF | Ab 01.01.2027 verpflichtend |
| Nationale Fahrzeuggruppen – HA, HN, M1, Dieselfahrzeuge | ausgenommen (Explosionsschutz muss im Tank verbaut sein) |
| Fahrzeuge nach FIA Anhang K | ausgenommen (Explosionsschutz muss im Tank verbaut sein) |

Achtung: Abgelaufenen FIA Sicherheitstanks dürfen nicht weiterverwendet werden.

Grundsätzlich gilt weiters:

Bei internationalen Events gilt der aktuelle Artikel 253 FIA Anhang J, sämtliche Gruppe A/N und R Fahrzeuge müssen demnach über einen FIA homologierten Sicherheitstank verfügen!
Sollten Sie noch weitere Fragen haben, steht Ihnen das Team des AMF-Sekretariats gerne zur Verfügung.