

AMF Austria Motorsport

ÖSTERREICHISCHE BERG STAATSMEISTERSCHAFT FÜR HISTORISCHE AUTOMOBILE 2022 AMF-HISTORIC BERG POKAL 2022

Die Austrian Motorsport Federation (AMF) schreibt die „Österreichische Berg Staatsmeisterschaft für historische Automobile 2022“ und den „AMF Historic Bergpokal 2022“ zu folgenden Bedingungen aus

[Die Richtlinien des AMF-Covid 19 Krisenreglements gelten bis auf Widerruf - LINK](#)

a) Teilnahmebedingungen

Teilnahmeberechtigt und wertbar sind Lizenzinhaber der AMF.

b) Zugelassene Fahrzeuge – Gruppen und Klasseneinteilung

In der Österreichischen Berg Staatsmeisterschaft für historische Automobile sind historische Fahrzeuge zugelassen, die zwischen dem 01.01.1947 und dem 31.12.1990 hergestellt / homologiert wurden, einen historischen FIA-/AMF-HTP, vorweisen können, sowie den Bedingungen des „Anhang K“ der FIA und den Vorschriften der AMF in einer der nachstehend angeführten Perioden entsprechen:

Kategorie 1
(Perioden: E, F, G1,
GR)

Kategorie 1.1
(SAL 1-4, OT 1-4, OS 1-8, T 1-15, GT 1-17, TC 1-15, GTS 1-17)
Klassen:

A1 bis 850 ccm
A2 bis 1150 ccm
A3 bis 1300 ccm
A4 bis 1600 ccm
A5 bis 2000 ccm
A6 über 2000 ccm

Kategorie 1.2 (TSRC 1-18, GTP E-G1, HST 1-5, HS 2-6 2-Sitzer)
Klassen:

A7 bis 1300 ccm
A8 bis 1600 ccm
A9 bis 2000 ccm
A10 über 2000 ccm

Kategorie 2
(Perioden: G2,
H1, HR)

Kategorie 2.1 (T 16-25, TC 16-25, GT 18-27, GTS 18-27)
Klassen:

B1 bis 850 ccm
B2 bis 1150 ccm
B3 bis 1300 ccm
B4 bis 1600 ccm
B5 bis 2000 ccm
B6 über 2000 ccm

Austrian Motorsport
Federation
Baumgasse 129
1030 Wien
+43 1 711 99 33000
austria-motorsport@oeamtc.at
ZVR 730335108
UID ATU36821301

www.austria-motorsport.at

MEMBER OF



AUSTRIA
MOTORSPORT

Bank: IBAN: AT79 1200 0230 1134 9200, BIC: BKAUATWW

	<p>Kategorie 2.2 (TSRC, HST 1-5, S2/1)</p> <p>Klassen:</p> <p>B7 bis 1300 ccm</p> <p>B8 bis 1600 ccm</p> <p>B9 über 1600 ccm</p>
<p>Kategorie 3 (Perioden: H2, I, IR)</p>	<p>Kategorie 3.1 (T 26-35, TC 26-35, GT 28-37, GTS 28-3)</p> <p>Klassen:</p> <p>C1 bis 1300 ccm</p> <p>C2 bis 2000 ccm</p> <p>C3 über 2000 ccm</p> <p>Kategorie 3.2 (TSRC, HST 1-5, S2/2)</p> <p>Klassen:</p> <p>C4 bis 2000 ccm</p> <p>C5 über 2000 ccm</p>
<p>Kategorie 4 (Perioden: J1, J2, JR)</p>	<p>Kategorie 4.1 (T, CT, GT, GTS – von 1.1.1982 bis 31.12.1985)</p> <p>Klassen:</p> <p>D1 bis 1600 ccm</p> <p>D2 bis 2000 ccm</p> <p>D3 über 2000 ccm</p> <p>Kategorie 4.2 (T, CT, GT, GTS – von 1.1.1986 bis 31.12.1990)</p> <p>Klassen:</p> <p>D4 bis 1600 ccm</p> <p>D5 bis 2000 ccm</p> <p>D6 über 2000 ccm</p> <p>Kategorie 4.3 (TSRC, Gruppe C, S 2/3, GC 1a, GC 1b, GC 2a, GC 2b, SN2500, SN3000)</p> <p>Klassen:</p> <p>D7 bis 2000 ccm</p> <p>D8 über 2000 ccm</p> <p>D9 SN bis 2500 ccm</p> <p>D10 SN bis 3000 ccm</p>
<p>Kategorie 5 (Perioden: C, D, E, F, GR, HR, IR, JR - Einsitzer)</p>	<p>Klassen:</p> <p>E1 1919-1953 keine Hubraumeinschränkungen</p> <p>E2 1954-1982 bis 1600 ccm</p> <p>E3 1954-1982 bis 2000 ccm</p> <p>E4 1983-1990 bis 1600 ccm</p> <p>E5 1983-1990 bis 2000 ccm</p>

Für die Perioden J1, J2 und JR im Rahmen der Berg-Meisterschaft für historische Fahrzeuge gelten die Zusatzbestimmungen laut FIA Anhang K, Anhang XI.

Die Veranstalter von Meisterschaftsläufen sind verpflichtet, obenstehende Perioden und Fahrzeugkategorien auszuschreiben und in Übereinstimmung mit dem vorliegenden AMF-Meisterschaftstext Klassenunterteilungen vorzunehmen.

c) Wertung

Die Punktezuerkennung in der Österreichischen Meisterschaft erfolgt pro Kategorie lt. Art. b) nachfolgendem Schema:

▶ 1. Platz	8 Punkte	▶ 4. Platz	4 Punkte
▶ 2. Platz	6 Punkte	▶ 5. Platz	3 Punkte
▶ 3. Platz	5 Punkte	▶ 6. Platz	2 Punkte
▶	alle anderen gewerteten Teilnehmer 1 Punkt		

und pro Klasse lt. Art. b) nachfolgendem Schema:

▶ 1. Platz	10 Punkte	▶ 5. Platz	4 Punkte
▶ 2. Platz	8 Punkte	▶ 6. Platz	3 Punkte
▶ 3. Platz	6 Punkte	▶ 7. Platz	2 Punkte
▶ 4. Platz	5 Punkte	▶ 8. Platz	1 Punkt

Bei weniger als zwei Startern in einer Klasse werden in der Klassenwertung halbe Punkte vergeben.

Bei weniger als zwei Startern in einer Kategorie werden in der Kategoriewertung halbe Punkte vergeben.

Die Punkte werden per Kategorie vergeben und können nicht in eine andere Kategorie transferiert oder mit einer anderen verbunden werden.

Bei acht oder mehr Läufen wird das schlechteste Ergebnis gestrichen, bei weniger als acht Läufen werden alle Ergebnisse berücksichtigt.

d) Veranstaltungen

Beginn	Ende	Ort	Veranstalter
23.04.22	24.04. 22	Internationales Rechbergrennen, Tulwitz, ST	MSC Mürztal
14.05.22	15.05.22	Bergrennen St. Anton an der Jessnitz, NÖ	EMSI Motorsport
28.05.22	29.05.22	Bergrennen Ecce Homo Sternberk, CZE	AMK Ecce Homo
11.06.22	12.06.22	Bergrennen Glasbach, D	Rennsportgemeinschaft Altensteiner Oberland ADAC
18.06.22	19.06.22	Bergrennen Gasen Strassegg, ST	WRT Wiedenhofer
09.07.22	10.07.22	Bergrennen GHD Gorjanci, SLO	AMD Novo Mesto
30.07.22	31.07.22	Bergrennen Alpe del Nevegal, Belluno, ITA	Tre Cime Promotor asd

03.09.22	04.09.22	Bergrennen Ilirska Bistrica, SLO	AŠ 2005
17.09.22	18.09.22	Bergrennen Buzet	AK Buzet
24.09.22	25.09.22	Noblend Bergrennen Esthofen-St. Agatha, OÖ	MSC Rottenegg

e) Preiszuerkennung

Der punktebeste Klassensieger (unabhängig von Kategorie und Periode) erhält den Titel „Österreichischer Berg Staatsmeister für Historische Automobile 2022“ verliehen;
der punktebeste Klassensieger aus einer der anderen 4 Kategorien erhält den Titel "AMF Historic Bergpokal Sieger 2022".

Im Falle eines Punktegleichstandes (ex aequo) sind die besten Platzierungen, definiert durch die höchsten erreichten Punktezahlen bei den Veranstaltungen heranzuziehen (bis zum letzten Platz in den Punkterängen). Ergibt sich solcherart keine Differenzierung, ist die höhere Zahl allfälliger Streichpunkte maßgeblich. Ist auch dann noch keine Differenzierung möglich, wird der AMF-Prädikatstitel dem Fahrer zuerkannt, der von den Betroffenen als erster einen wertbaren Lauf zu diesem Bewerb gewonnen hat.